

HONDA
The Power of Dreams

VFR1200F Dual Clutch Transmission

Schöner Schalten



V
F
R

1200F

Schalten nach Belieben.

Mit der VFR1200F Dual Clutch Transmission leitet Honda ein neues Zeitalter ein. Der V4-Technologieträger glänzt als weltweit erstes Motorrad mit einem Doppelkupplungsgetriebe. Die revolutionäre „Dual Clutch Transmission“ ermöglicht Schalten ohne Zugkraftunterbrechung. Das innovative System steuert alle Schaltmanöver elektronisch, abhängig von Tempo und Fahrweise. Auch die hydraulische Betätigung der Kupplungen wird automatisch gesteuert. So wird sportliches Fahrvergnügen mit noch nie dagewesenem Bedienungskomfort verknüpft und der Fahrgenuss nochmals gesteigert.

Die perfekte Verbindung von Spitzentechnologie mit beeindruckender Designkunst:

- Innovatives Motor-Layout
- 76-Grad-Zylinderwinkel
- Unicam-Viertventil-Zylinderköpfe
- Reaktionsarmer Kardan
- PGM-FI-Einspritzung
- „Throttle by wire“-Gasgriff
- Upside-Down-Gabel
- Sechskolben-Bremszangen vorne
- Combined ABS
- Aluminiumrahmen
- Einarmschwinge mit Pro-Link-Stoßdämpfer
- Aerodynamische Verkleidung

Gangwechsel über Drucktasten am Lenker. Oder automatisiert schalten lassen.

AT Automatisierte Gangwahl,
Modus elektronisch gesteuert.

MT Manuelle Gangwahl
Modus über Drucktasten.



Moderner Schalten. Die VFR1200F Dual Clutch Transmission macht es möglich. Ob automatisiert komfortabel oder manuell sportlich – die einzigartige Getriebetechnik von Honda macht Motorradfahren faszinierend mühelos und bequem.

- Extrem einfache Bedienung
- Noch nie dagewesener Schaltkomfort
- Perfektioniert die Gangwechsel
- Optimiert die Fahrdynamik



Schalten nach Belieben.

Jeder Motorradfahrer kennt das: Manchmal darf der Fahrstil ruhig etwas dynamischer sein, dann wieder steht genussvolles Fahren im Vordergrund. Die VFR1200F Dual Clutch Transmission lässt bei jeder Gangart freie Wahl, wie das Sechsganggetriebe geschaltet werden soll: manuell per Knopfdruck am Lenker oder automatisiert über die elektronische Steuerung.

Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen bislang nicht gekannten Schaltkomfort. Die Gangwechsel erfolgen sanft und geschmeidig ohne Unterbrechung der Zugkraft. Die Beschleunigung erfolgt ruckfrei und kontinuierlich bei niedrigen wie bei höheren Drehzahlen. Neben dem Fahrer verspürt speziell auch der Beifahrer die angenehme Auswirkung. Weil die Nickbewegungen beim Schalten ausbleiben, bleibt der Oberkörper von Krafteinwirkungen während des Schaltvorgangs weitgehend verschont. Dies verhindert außerdem, dass die Helme der Besatzung ungewollt gegeneinanderstoßen.

AT Modus:

Automatisierte Funktion, elektronisch gesteuert.

Vorwahl von zwei Betriebsarten über einen Schalter an der rechten Lenkerarmatur: D für normale Fahrweise und ökonomischen Benzinverbrauch, S für sportliche Fahrweise und dynamische Beschleunigung. Kupplungsbetätigung, Gangwahl und Schaltvorgänge werden elektronisch gesteuert und automatisiert durchgeführt. Der Fahrer bedient lediglich Gasgriff und Bremse und kann so dem Geschehen im Straßenverkehr seine volle Aufmerksamkeit widmen.

MT Modus:

Schalten per manuellem Tastendruck.

Manuelles Schalten der sechs Gänge über zwei Tasten an der linken Lenkerarmatur. Der Zeigefinger schaltet hoch, mit dem Daumen wird heruntergeschaltet. Blitzschnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung sorgen für nahtlosen Kraftfluss und verblüffende Geschmeidigkeit. Sportfahrer werden dazu die „blip-control“ schätzen. Beim Anbremsen und Herunterschalten vor Kurven gibt die Steuerelektronik selbsttätig Zwischengas, was den Fahrspaß nochmals steigert.

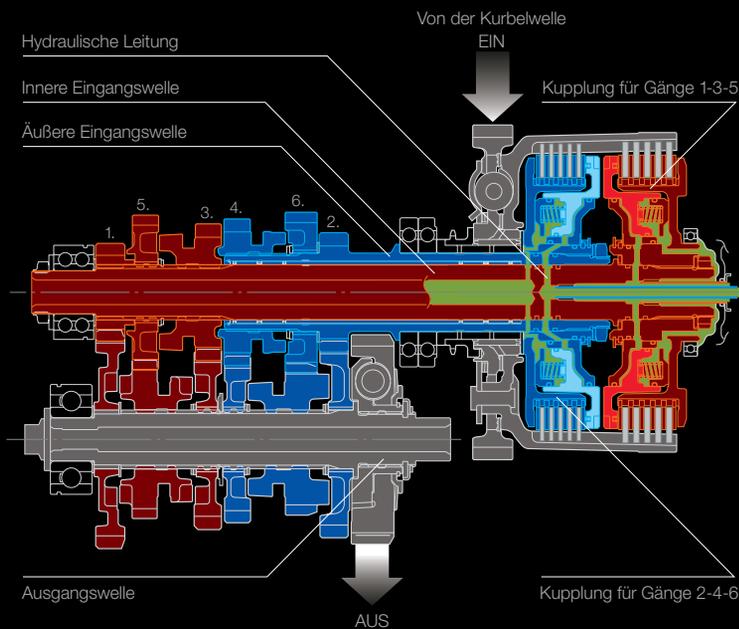
Feststellbremse:

Eine Feststellbremse am linken Lenker aktiviert eine separate Bremszange am Hinterrad, um die geparkte Maschine auf schrägem Untergrund gegen Wegrollen zu sichern.



Honda Doppelkupplungsgetriebe

Revolutionäre Getriebetechnologie für Motorräder.



Das Doppelkupplungsgetriebe der VFR1200F Dual Clutch Transmission wird elektronisch gesteuert und gestattet es, sportlichen Fahrspaß mit leichter Bedienung zu verknüpfen. Dank effizienter Kraftübertragung liegt der Kraftstoffverbrauch auf gleichem Niveau wie bei einem konventionellen Getriebe – oder darunter. Beide Kupplungen sind auf jeweils einer Eingangswelle angeordnet, funktionieren jedoch getrennt, jeweils für gerade (2-4-6) und ungerade (1-3-5) Gangstufen. Trennt eine Kupplung zum Gangwechsel, wird die jeweils andere eingerückt und sorgt für kontinuierlichen Kraftschluss. Folge: Kraftübertragung ohne Unterbrechung der Zugkraft.

Zur Bedienung stehen verschiedene Optionen zur Verfügung. Im automatisierten Betrieb werden die sechs Gänge durch das Steuergerät selbsttätig gewechselt, jeweils angepasst an Motordrehzahl, Geschwindigkeit und Fahrweise. Vorgewählt werden kann hierbei der Modus: normale Fahrweise (D), die Benzin sparen hilft, oder sportliche Fahrweise (S). Dazu bietet das Doppelkupplungsgetriebe die Möglichkeit, die Gänge manuell über Drucktasten an der linken Lenkerarmatur einzulegen. Mit dem Zeigefinger wird hochgeschaltet, mit dem Daumen heruntergeschaltet. Ein Fußschalthebel entfällt bei der Ausstattung mit dieser Getriebevariante ebenso wie der Kupplungshebel.

Einfach zu bedienen, herrlich komfortabel, überzeugend funktionell. Das neue Doppelkupplungsgetriebe der VFR1200F eröffnet eine neue Dimension, die das besondere Fahrvergnügen mit der V4-Honda nochmals zu steigern vermag.

VFR1200F Dual Clutch Transmission

Seal Silver Metallic | Pearl Sunbeam White | Candy Prominence Red

Kundenzufriedenheit genießt bei Honda absolute Priorität.

Für die VFR1200F erhalten Käufer eine Drei-Jahres-Garantie und Serviceintervalle von 12.000 km. Haltern, die eine jährliche Fahrleistung von 12.000 km nicht erreichen, wird empfohlen, ihr Fahrzeug einmal im Jahr inspizieren und warten zu lassen.

Ferner ist die VFR1200F mit einer kostenlosen dreijährigen Mobilitätsgarantie ausgestattet. Die Garantie ist übertragbar auf neue Halter, solange die Drei-Jahresfrist nicht abgelaufen ist.

Für Honda Originalzubehör, das vor der Auslieferung montiert wurde, gilt gleichfalls die Drei-Jahres-Garantie.

Die Garantie gilt in folgenden Ländern: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Island, Italien, Kroatien, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn und Zypern.

Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Vertragshändler.

Erfahren Sie mehr über die VFR1200F Dual Clutch Transmission unter www.honda-v4.de

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1111070 Printed 05/10



Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

BEWAHREN SIE STETS EINEN ANGEMESSENEN FAHRSTIL. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer Maschine und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

TECHNISCHE DATEN

Motor Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt Unicam 76° V4-Motor

Hubraum 1.237 cm³

Bohrung x Hub 81 x 60 mm

Verdichtungsverhältnis 12 : 1

Max. Leistung 127 kW (173 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 129 Nm / 8.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

Starter Elektrostarter

Getriebe Sechsgang

Kupplung Doppelkupplung, Mehrscheiben im Ölbad

Endantrieb Kardan

Abmessungen (LxBxH) 2.250 x 740 x 1.220 mm

Radstand 1.545 mm

Sitzhöhe 815 mm

Bodenfreiheit 125 mm

Tankinhalt 18,5 Liter

Radaufhängung vorn 43 mm Upside-Down-Gabel

mit einstellbarer Federvorspannung und Zugstufendämpfung, 120 mm Federweg

Radaufhängung hinten Pro-Link-Schwinge mit HMAS Federbein,

hydraulische Einstellung der Federvorspannung und einstellbare Zugstufendämpfung, 130 mm Federweg

Räder vorn 5-Speichen, Aluminiumguss

Räder hinten 7-Speichen, Aluminiumguss

Reifengröße vorn 120/70 ZR17M/C (58W)

Reifengröße hinten 190/55 ZR17M/C (75W)

Bremsen vorn 320-mm-Doppelscheibenbremse mit Sechskolben-Bremszangen, Combined ABS und Sintermetall-Bremsbelägen

Bremsen hinten 276-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremszange, Combined ABS und Sintermetall-Bremsbelägen

Rahmen Aluminium-Brückenrahmen

Lenkkopfwinkel 25,5°

Nachlauf 101 mm

Gewicht fahrfertig 277 kg

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.



Honda Deutschland GmbH · Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany

Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilnetz max. 0,42 €/Min.)

www.honda.de

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich. Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.