

HONDA

The Power of Dreams







vom rennsport inspiriert
für die straÙe perfektioniert

Der berühmte Kampfgeist der CBR600RR ist auch im Modelljahr 2009 unverkennbar – ihrer bis heute technisch anspruchsvollsten, verführerischsten Evolutionsstufe

Eine agile, straÙenverschlingende Supersport-Maschine, deren rennerprobten Charakter Sie in den Kurven Ihrer Lieblings-Wochenendstrecken immer und immer wieder erleben können.
Eine lebendige Kombination aus Verlässlichkeit und Leistung.
Der geborene Siegertyp.

temperament pur

RENNSPORT

Durch ihr extrem geringes Gewicht, die Massenzentralisierung und das kompakte Chassis besticht die CBR600RR neben ihrer unvergleichlichen Leistung seit jeher auch durch vorbildliches Handling und tadelloses Fahrverhalten. Dieses Jahr liefert das potente Triebwerk der Maschine sogar noch mehr Drehmoment. Der neue Schnitt der Verkleidung ist aerodynamisch aggressiver gehalten – für mehr Stabilität, für ein Maximum an Fahrfreude.

Ob Rennstrecke oder Landstraße: Der Racing-Spirit ist immer dabei







HONDA

HONDA





NEU DEFINIERT

die kunst des bremsens

Souveräne Verzögerung
für vollkommenes
Vertrauen

Das Bremssystem der CBR600RR steht für unglaubliche Performance und absolute Kontrolle. Mit den neuen radial befestigten Monoblock-Vierkolben-Bremszangen vorn ermöglicht es sensationelle Verzögerungswerte. Auf Wunsch ist im Modelljahr 2009 Hondas neues revolutionäres elektronisch gesteuertes Combined ABS erhältlich, das speziell für die Bedürfnisse von Supersport-Fahrern entwickelt wurde.

Durch ihren kurzen Radstand tendieren Sportmotorräder unter hartem Bremsen oft zum Entlasten des Hinterrads, wodurch die Traktion nachlässt. Das elektronisch gesteuerte Combined ABS minimiert diese Tendenz, sorgt für hervorragende Stabilität und Kontrollierbarkeit und exzellente Verzögerung.



Kombiniert mit dem rennerprobten Fahrwerk ergibt sich so ein unschlagbares Gefühl an Fahrkomfort, Begeisterung und souveränem Handling – bei allen Geschwindigkeiten.

Elektronisch gesteuertes Combined ABS oder nicht ...
Sie haben die Wahl.



HONDA innovative technik

Aerodynamische Formgebung der neuen RR-Generation

Die neue untere Verkleidung, die präzisere Formgebung und die neuen Lufteinlässe sorgen für einen noch günstigeren Luftstrom bei mittlerem und hohem Tempo sowie für mehr Stabilität des Motorrads – vor allem in langen Kurven.

Außergewöhnlich starker, flüssigkeitsgekühlter 600-cm³-Motor

Durch Veränderungen an Kolben, Zylinderkopf und Schalldämpfer ist im mittleren Bereich nun noch mehr Drehmoment abrufbar. Dies ermöglicht einen besseren Durchzug aus Kurven heraus, bessere Beschleunigung und höhere Geschwindigkeiten.

Leichteres Centre-Up-Auspuffsystem

Für den neuen, leichteren Auspuff mit Titanbauteilen kommen Technologien zum Einsatz, die der Fireblade entlehnt wurden. Zusammen mit dem Motor, Chassis und den Vorderrad-Bremszangen ist das nur einer von vielen Bereichen, an denen Gewicht eingespart wurde.

HESD – für noch mehr Komfort und Fahrvergnügen

Hondas revolutionärer elektronischer Lenkungsdämpfer (HESD) trägt auch bei dieser Maschine zu einem sicheren Fahrgefühl bei. Das System passt sich automatisch an das Tempo an, sorgt bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Stabilität und bei langsamer Fahrt für ein leichtes, problemloses Handling.

Kompakte, attraktive Instrumententafel

Neben einem neuen ABS-Indikator für das Modell mit elektronisch gesteuertem Combined ABS zeigt die funktionell gestaltete Instrumententafel auch einen leicht abzulesenden Drehzahlmesser und LCD-Anzeigen aller Fahrparameter.

PRÄZISE

sensationelle
kontrolle

Das spontane Drehmoment der CBR600RR begeistert genauso wie ihr präzises, messerscharfes Handling. Das Ergebnis: Herausragende Balance und Finesse, die nicht zuletzt aus den Rennsport-Erfahrungen und sechs Weltmeistertiteln in Folge resultieren.

Ein kurzer Dreh am Gasgriff bringt Maschine und Adrenalin sofort auf Hochtouren







HONDA

CBR
Limited edition

TOKICO



GRAPHITE BLACK /
ITALIAN RED



GRAPHITE BLACK / LIME GREEN METALLIC

LIMITED EDITION

STYLE supersport- ikone

Lassen Sie sich
vom Design der
CBR600RR inspirieren

Wählen Sie aus vier brandneuen Lackierungen aus, die den sportlichen Auftritt der 2009er CBR600RR unterstreichen und ihr elegantes Profil ergänzen. Zusätzlich ist eine breite Auswahl an Original Zubehör verfügbar, das speziell für die CBR600RR entwickelt und mit dem Ziel präziser Passform und überlegener Funktionalität nach genauen Werksspezifikationen hergestellt wurde. Weitere Informationen über das komplette Sortiment an Honda Originalzubehör erhalten Sie von Ihrem Honda Vertragspartner oder unter www.honda.de



TRICOLOR

Abgebildetes Fahrzeug ist mit
Originalzubehör ausgestattet:
Schutzblech vorn Carbon
Hinterradabdeckung Carbon
Soziussitzabdeckung
Windscheibe getönt
Felgendekor-Aufklebersatz

HAUPTDARSTELLERIN

Klassenbeste

Ein Meisterstück der
Entwicklung im Rennsport

Auf den Rennstrecken dieser Welt hat die CBR600RR durch ihre beeindruckende Leistung und das auffällige Design bereits viele Herzen gewonnen. In der hart umkämpften Supersportklasse konnte dieses Mittelklasse-Bike kontinuierlich die Messlatte höher legen und sich sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Landstraße zur dominierenden Kraft etablieren.



Nach sechs Weltmeistertiteln in Folge dominiert die atemberaubende CBR600RR auch in der Saison 2008 die Supersportklasse und erhebt erneut Anspruch auf den Titel.



09SYM technische daten

CBR600RR / *C-ABS

Motor Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor,

DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator

Hubraum 599 cm³

Bohrung × Hub 67 × 42,5 mm

Verdichtung 12,2 : 1

Max. Leistung 88,1 kW / 13.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 66 Nm / 11.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischbildung PGM-DSFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung
mit elektronischer Frühverstellung

Starter Elektrostarter

Getriebe 6 Gänge

Endantrieb O-Ring-Kette (#525)

Abmessungen (L×B×H) 2.010 × 685 × 1.105 mm

Radstand 1.375 mm

Sitzhöhe 820 mm

Bodenfreiheit 135 mm

Tankinhalt 18 Liter (inkl. 3,5 Liter bei LCD-Reserveanzeige)

Radaufhängung Vorn 41 mm-Ø-HMAS-Upside-Down-Gabel; Federvorspannung,

Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 120 mm Federweg

Radaufhängung Hinten Unit Pro-Link mit gasdruckunterstütztem HMAS Federbein;

Federvorspannung, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 135 mm Federweg

Räder Vorn Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder

Räder Hinten Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder

Bereifung Vorn 120/70 - ZR17M/C (58W)

Bereifung Hinten 180/55 - ZR17M/C (73W)

Bremsen Vorn 310 × 4,5 mm Doppelscheibenbremse

mit radial befestigten Vierkolben-Bremszangen

*Combined ABS optional

Bremsen Hinten 220 × 5 mm Scheibenbremse

mit Einkolben-Bremszange *Combined ABS optional

Rahmen Gussaluminium-Brückenrahmen (Fine Die-Cast)

Lenkkopfwinkel 23° 55'

Nachlauf 98 mm

Gewicht vollgetankt 184 kg (V: 95 kg; H: 89 kg)

*194 kg (V: 99 kg; H: 95 kg)

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung
vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen
und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

BEWAHREN SIE STETS EINEN

ANGEMESSENEN FAHRSTIL

Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig, und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer

Maschine und beachten Sie die

Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer

Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer

ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an.

Ein guter Fahrer zeichnet sich durch

Beachtung all dieser Punkte aus.

PGM-DSFI: Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder.

HECS3: Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.

HESD: Elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsämpfer.

C-ABS: Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).

H.I.S.S.: Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung. Diebstahlschutz.

Euro 3: Erfüllt die Euro 3 Abgasnorm.







Honda hat bereits im April 2004 als einziger Motorradhersteller die Europäische Charta für die Straßenverkehrssicherheit unterzeichnet und unterstützt somit aktiv das Engagement der Europäischen Kommission, durch modernste Technologien die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen.





KOMM
FAHR MIT
UNS



Fahren **ohne**
Führerschein

Honda Rent
a Bike



Erleben Sie die Honda Motorradwelt 2009

Touren und Events. Gemeinsam macht Motorradfahren einfach noch mehr Spaß. Unser Touren- und Event-Programm bietet interessante Angebote: Geführte Touren für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Routiniers, je nach Wahl auch in Kombination mit Fahrsicherheits- und Perfektionstrainings. **Fun & Safety.** Honda bietet gemeinsam mit dem ADAC ein Fahrsicherheitsprogramm an. Die Teilnehmer brauchen hierfür weder ein eigenes Bike noch Sicherheitsbekleidung, denn eine CBF600 mit ABS sowie die komplette Ausrüstung werden vor Ort gestellt. Fun & Safety ist somit die Gelegenheit, unter fachkundiger Anleitung die alte Leidenschaft des Motorradfahrens zu vertiefen oder wieder neu zu entdecken. **Fahren ohne Führerschein.** Die Faszination Motorrad kann man jetzt hautnah auch ohne Führerschein erleben. Honda bietet Schnupperkurse unter Anleitung erfahrener Instruktoren an, und zwar für alle, die sich noch nicht in der Fahrausbildung befinden. Eine CBF600 mit ABS sowie die komplette Sicherheitsbekleidung werden gestellt. **Rent a Bike.** Rent a Bike ist das unkomplizierte Angebot an alle, die ihr Traummotorrad einmal für eine längere Zeit mieten wollen. Sei es um ein schönes Wochenende zu verbringen oder die Maschine über mehrere Tage richtig auf Herz und Nieren zu testen. Eine ausführliche Einweisung für Neu- und Wiedereinsteiger ist natürlich inklusive. www.bikeschein.de. Bikeschein.de ist die interaktive Seite für Fahrschüler und alle, die bald auf 2 Rädern durchstarten wollen. Hier trifft man andere Fahrschüler im Forum, erfährt alles über die verschiedenen Motorradtypen und holt sich online Rat von einem Fahrlehrer. Highlight der Homepage ist die Bikeschein-Challenge: 5 Levels – vom Übungsplatz über die Autobahn bis zur Großstadt – warten darauf, im Sattel eines Traumbikes durchfahren zu werden. Ein kostenloses Online-Lernsystem mit den amtlichen Prüfungsfragen rundet das Angebot ab.

Für weitere Informationen zur Honda Motorradwelt 2009 wenden Sie sich an Ihren Honda Vertragspartner oder besuchen Sie uns im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1021040 Printed 10/08

Honda Motor Europe (North) GmbH Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany
Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk)
www.honda.de



Wirf mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.