

**HONDA**  
The Power of Dreams

**HONDA**  
The Power of Dreams




# CRF250R

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1111000 Printed 10/09

**Honda Motor Europe (North) GmbH** Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany  
Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14€/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk, ab 01.03.2010 max. 0,42€/min.)  
[www.honda.de](http://www.honda.de)



Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.    Darin dieses Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.



**CRF  
250R**

***Schneller. Leichter. Geschmeidiger.***

Die brandneue Honda CRF250R mit Benzineinspritzung bringt Feuer in das Jahr 2010. Aus der Gewinnernatur wurde eine neue, noch kraftvollere, leichtgewichtige Maschine geboren, die geschmeidige und einfache Handhabungskriterien aufweist. Fortschrittliche Technologie und ein scharfer neuer Look sorgen mühelos für schnellste Rundenzeiten. Vom Startschuss – bis zum Sieg!



**Leichter**

Das neue Schalldämpfersystem ist 850 Gramm leichter, hält Baugröße und Geräusch so gering wie möglich und bewahrt trotzdem das perfekte Gleichgewicht.

**Geschmeidiger**

Das revolutionäre ergonomische Design (RED), die kompakten Verkleidungsteile und die glatten Oberflächen optimieren die Sitzposition des Fahrers ungemein und sorgen für verbesserte Kontrolle.

**Größer**

Die vergrößerte 48 mm Upside-Down Gabel sorgt für eine optimierte Performance auf schwierigem Terrain.

**Höher**

Die Bohrung wurde auf 76,8 mm herabgesetzt um ein kraftvolleres Drehmoment zu erreichen. Die Verdichtung wurde auf 13,2:1 angehoben und liefert so mehr Power.

**Weiter**

Das neue Einspritztriebwerk kommt mit sehr viel weniger Benzin aus, was sich positiv auf das Rennstart-Gewicht auswirkt.



**Länger**

Die neue 29 mm längere Hinterradschwinge und der verlängerte Radstand wurden mit einem kleineren Lenkkopfwinkel kombiniert um die Beschleunigungsstabilität, die Zugkraft und die Seitenführung zu verbessern.

**Tiefer**

Die neue fünfte Generation des Doppelholm Aluminium Rahmen senkt den Schwerpunkt für bessere Stabilität und ein blitzschnelles Handling ab.

**Neues Blut**

Die 2010er CRF250R hat die schnellen Gene ihrer großen Schwester, der bahnbrechenden CRF450R, geerbt. Kein Detail wurde geopfert um noch mehr Kraft zu bekommen und die Ergonomie zu verbessern. Keine Raffinesse wurde außer acht gelassen um die Massenzentralisation zu optimieren und die Stabilität zu erhöhen. Keine Technologie wurde ignoriert um die Haltbarkeit zu steigern und Gewicht zu sparen. Sie wurde geboren, um einen Maßstab in punkto Dynamik, Aggressivität und Schnelligkeit zu setzen.



## Schachmatt

Motocross ist voller Unsicherheiten, aber die inspirierende CRF250R ist für den Kampf gerüstet.

**Die Rennstrecke:** ob fester Boden oder sandiger Untergrund, hügelig oder flach, der Rahmen und die Radaufhängung saugen alles auf. **Die Gegensätze:** ob Wochenend-Kämpfer oder Profi, lass dich vom kinderleichten Handling überzeugen. **Die Gegebenheiten:** nass oder trocken, heiß oder kalt, das EFI System lässt sich für optimales Tuning einstellen. Die leichte und kompakte Benzineinspritzung erlaubt eine effiziente Frischgasführung zu den überarbeiteten Einlasskanälen im Zylinderkopf um die Fahrbarkeit im unteren und mittleren Bereich zu verbessern. Mit dem HRC PGM-FI Setting-Kit kann man sogar den Zündzeitpunkt und das Kraftstoffgemisch individuell einstellen um sich so auf jede Rennsituation vorzubereiten.

Die konkurrenzlose Wendigkeit und Stabilität ist dem bewährten Honda Lenkungsämpfer (HPSD) zu verdanken. Der innovative HPSD ist für ein perfektes Zusammenspiel zwischen dem steilen Lenkkopfwinkel des neuen Fahrwerks, der neuen Showa Gabel, dem überarbeiteten Stoßdämpfer und der Pro-Link Aufhängung abgestimmt. Die verbesserte Getriebeübersetzung wertet das Gefühl für Drehmoment und Lenkbarkeit auf, während sich die acht Platten-Kupplung wesentlich leichter anfühlt und somit Ermüdung beim Fahrer vorbeugt. Von der Sekunde, in der Du durch das Starttor rast, eine Wolke von Staub und Dreck zurück lässt, kannst Du Dir sicher sein, dass die Technologie der neuen CRF250R Dich nicht im Stich lässt und mit Dir aufs Podium fährt!

### CRF250R

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder  
 Viertakt Motor, 4 Ventile, Unicam  
**Hubraum** 249,4 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 76,8 x 53,8 mm  
**Verdichtung** 13,2 : 1  
**Max. Leistung** 32,4 kW (44,1 PS) / 11.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 29,3 Nm / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischbildung** PGM-FI elektronische Kraftstoff-Einspritzung  
**Zündung** Computer gesteuerte CDI Zündung mit elektronischer Verstellung  
**Starter** Kickstarter  
**Getriebe** 5-Gang  
**Endantrieb** Rollenkette # 520  
**Abmessungen (LxBxH)** 2.187 x 827 x 1.273 mm  
**Radstand** 1.493 mm  
**Sitzhöhe** 955 mm  
**Bodenfreiheit** 325 mm  
**Tankinhalt** 5,7 Liter  
**Radaufhängung Vorn** 48 mm Showa Upside-Down Gabel Zug- und Druckdämpfung einstellbar, 310 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Showa Stossdämpfer mit Pro-Link System, Druckdämpfung in High- und Low-speed getrennt einstellbar, Zugstufe einstellbar, 320 mm Federweg  
**Räder Vorn** Aluminiumfelge mit Drahtspeichen  
**Räder Hinten** Aluminiumfelge mit Drahtspeichen  
**Bereifung Vorn** 80/100 - 21 (51M)  
**Bereifung Hinten** 100/90 - 19 (57M)  
**Bremsen Vorn** 240 x 3 mm Scheibenbremse mit hydraulischer Doppelkolben- Bremszange  
**Bremsen Hinten** 240 x 4 mm Scheibenbremse mit hydraulischer Einkolben- Bremszange  
**Rahmen** Aluminium Rahmen  
**Nachlaufwinkel** 27° 9'  
**Nachlauf** 116 mm  
**Leergewicht fahrfertig** 100,7 kg

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.



**Geschmiedete Kolben und Ringe**  
 Das neue Kolbenmaterial ermöglicht es noch mehr Power zu bekommen während das Gewicht so gering wie möglich gehalten wird.

**Unicam Motor**  
 Das legendäre SOHC System ist einfach, zuverlässig und spart eine beträchtliche Menge Gewicht zu einem vergleichbaren DOHC Motor.

**HPSD**  
 Leichteres Gewicht, kompaktere und robustere hydraulische Dämpfer verbessern das Kurvenverhalten und minimieren Ermüdungen beim Fahrer.