

**HONDA**

The Power of Dreams







# DIE **SUPERBIKE**

- LEGENDE

Die Fireblade gilt schon seit Langem als Inbegriff des Supersport-Motorrads. Brutale Kraft. Totale Kontrolle. Unglaubliche Geschwindigkeit. Inspirierender Stil. Mit revolutionären neuen Technologien und einem atemberaubenden Styling setzt das 2009er Modell neue Maßstäbe für Begeisterung und Fahrvergnügen.

# PERFORMANCE AUF **HÖCHSTEM**

NIVEAU

Der kompakte Motor der neuen Fireblade entwickelt eine enorme Spitzenleistung, herausragendes Drehmoment und präzise Beschleunigung. Die Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht auch rasantes Runterschalten. Ultimate Performance für ein aufregendes Gefühl der Synergie zwischen Fahrer und Maschine.







castrol  
MIL-4 M2C100  
L-2A  
304 ADVANCE



Owner's Manual  
Maintenance Schedule  
Safety Instructions  
Warranty Information  
Technical Specifications  
Contact Us

A high-angle, dynamic shot of a motorcycle rider on a winding asphalt road. The rider is wearing a blue and orange racing suit and helmet. The road curves to the right, and the background is a blurred landscape of green grass and trees. In the bottom left foreground, a portion of a red motorcycle's side mirror and fairing is visible, looking back at the road. The overall scene conveys a sense of speed and control.

# UNMITTELBARE **INSTINKTIVE** KONTROLLE

Die präzise Massenzentralisierung der Maschine sorgt für ein spontanes und präzises Handling, während Hondas elektronischer Lenkungsdämpfer (HESD) der zweiten Generation weiterhin die natürliche Stabilität des Motorrads verbessert. Auch das kompakte, modern gestaltete Instrumentenfeld ist typisch für den funktionellen Fokus der Maschine.





# VOLLES VERTRAUEN BEIM BREMSEN

Eines der Kernanliegen bei der Konstruktion der Fireblade war die totale Kontrolle über das Motorrad. Neben Ihrer enormen Geschwindigkeit und Performance besticht die Maschine durch ihr herausragendes Bremsvermögen – für ein Höchstmaß an Vertrauen, wenn es darauf ankommt.

Radial befestigte Vierkolben-Bremszangen in einer leichtgewichtigen Monoblock-Konfiguration wurden mit an 6 Punkten schwimmend gelagerten Bremsscheiben kombiniert. Dies ermöglicht eine außergewöhnliche Verzögerung und Kontrolle und minimiert die ungefederten Massen.

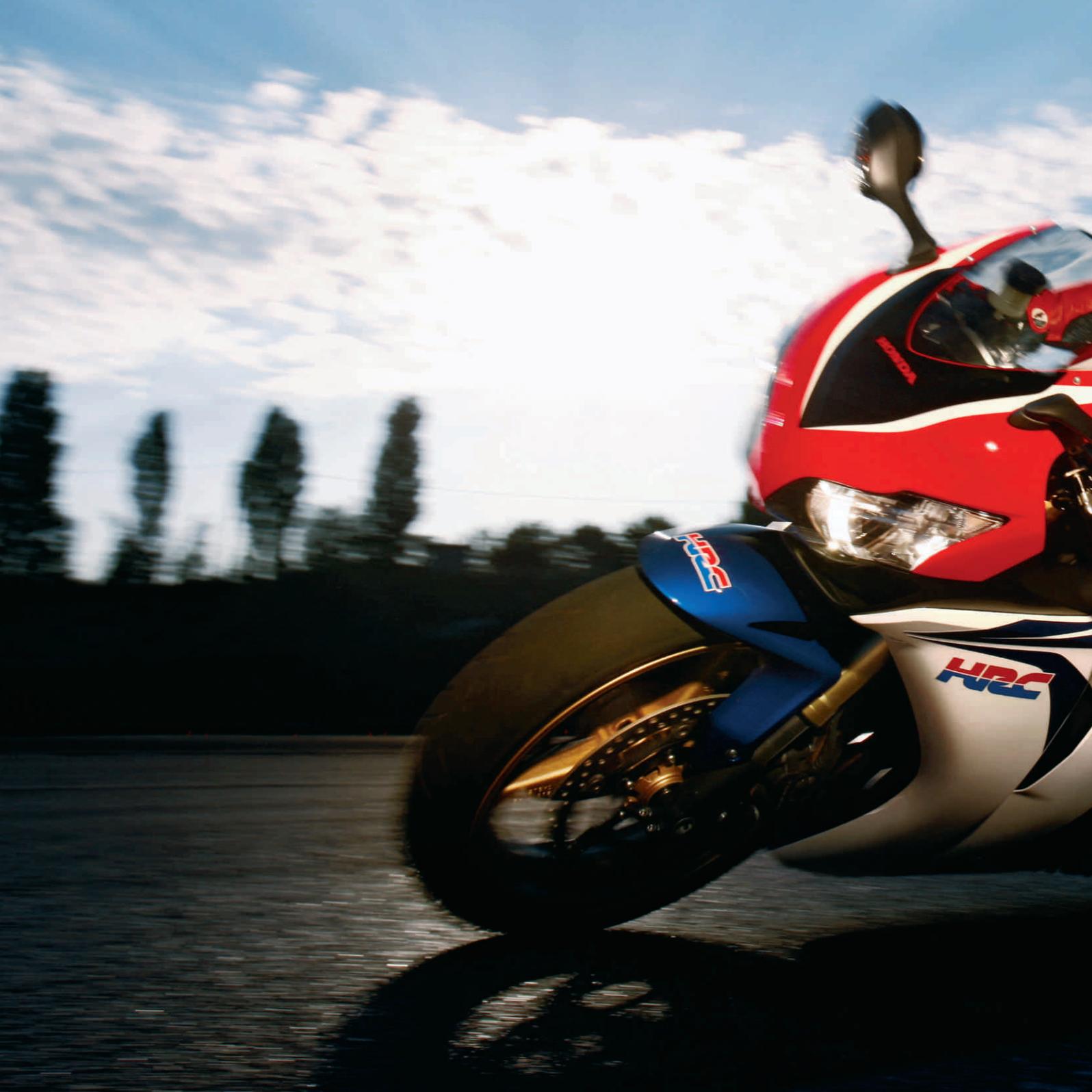
Die 2009er Fireblade ist auf Wunsch mit dem ersten elektronischen Antiblockiersystem ausgestattet, das speziell für Supersport-Motorräder entwickelt wurde und auf die Eigenheiten von Sportmaschinen und sportliches Fahren eingeht. Durch ihren kurzen Radstand tendieren Sportmotorräder unter hartem Bremsen oft zur Entlastung des Hinterrads. Hondas neues elektronisch gesteuertes Combined ABS minimiert diese Tendenz, sorgt für hervorragende Stabilität und exzellente Verzögerung – ohne Einbußen in der Performance oder Kontrollierbarkeit.













# FÜHRENDER MOTOR SEINER KLASSE

Der Einspritzmotor ist ein Meisterstück in Sachen Leistungsgewicht. Die leichten beschichteten Zylinder ohne Laibbuchsen ermöglichen eine Konfiguration mit größerer Bohrung und kürzerem Hub – entscheidend für eine hohe Leistungsausbeute. Jedes Bauteil wurde auf sein absolutes Mindestgewicht abgespeckt. Zwei elektronisch gesteuerte Abgasventile sorgen dafür, dass über das ganze Drehzahlband hinweg das volle Potenzial des Motors erhalten bleibt und tragen ausserdem zur harmonischen Entfaltung der Leistung und zur Umweltverträglichkeit bei.





# RENNSPORT- **INSPIRIERTES** CHASSIS

Das präzise Handling verdankt die 2009er Fireblade einem eleganten vierteiligen Guss-Aluminiumrahmen, der die Hauptmerkmale eines Superbike-Chassis vereint: Belastbarkeit, Steifigkeit und geringes Gewicht. Die lange Schwinge sorgt für maximale Stabilität und Traktion. Kombiniert mit den Federelementen der Maschine – renntauglich und von höchster Qualität – sorgen diese Komponenten für eine ideale Balance aus Komfort und Fahrspaß.





ACHILLES BLACK METALLIC



HRC TRICOLOR

# DIE **WAHL** DES SIEGERS

Die 2009er Fireblade ist in vier markanten Lackierungen erhältlich. Die auffälligen Sonderlackierungen „HRC-Tricolor“ und „Repsol-Replika“ greifen Hondas beeindruckende Siegtradition im Rennsport und die Erfolge in der MotoGP-Serie auf. Alternativ können Sie auch die Farben „Achilles Black Metallic“ oder „Pearl Siren Blue“ wählen – beides hervorragende Ergänzungen des grandiosen Designs der Maschine. Damit Sie die dynamische Erscheinung Ihrer Fireblade noch stärker an Ihre Bedürfnisse anpassen können, bietet Honda eine breite Auswahl an Original Zubehör an. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner oder unter [www.honda.de](http://www.honda.de)



PEARL SIREN BLUE

REPSOL

Abbildung zeigt Fahrzeug ausgestattet  
mit Honda Original Zubehör:  
Schutzblech vorn Carbon  
Tankprotektorsatz Carbon-Look  
Soziussitzabdeckung lackiert  
Hinterradabdeckung lackiert  
Verkleidungen Kurbelgehäusedeckel  
und Lichtmaschinendeckel Carbon  
Protektoren Seitenverkleidung  
Komfortsitz

# HONDA- RENNSPORT- TRADITION



Honda feiert dieses Jahr 50 Jahre Engagement im Rennsport. Die Fireblade feierte schon etwas früher – mit einer neuen HRC-Tricolour-Lackierung und dem ersten Platz im zermürenden 2008er Acht-Stunden-Endurance-Rennen von Suzuka.

Ob Rennstrecke oder Landstraße: die Honda Fireblade begeistert wie eh und je die Gemüter und dominiert die Rennpodeste – rund um den Globus.



# 09YM TECHNISCHE

FIREBLADE / \*C-ABS



## DATEN

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder, DOHC,

16 Ventile, geregelter Katalysator

**Hubraum** 999 cm<sup>3</sup>

**Bohrung × Hub** 76 × 55,1 mm

**Verdichtung** 12,3 : 1

**Max. Leistung** 131 kW / 12.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 112 Nm / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Gemischbildung** PGM-DSFI Elektronische Kraftstofffeinspritzung

**Zündung** Computergesteuerte digitale Transistorzündung

**Starter** Elektrostarter

**Getriebe** 6 Gänge

**Endantrieb** O-Ring-Kette (#530)

**Abmessungen (L×B×H)** 2.080 × 685 × 1.130 mm

**Radstand** 1.410 mm

**Sitzhöhe** 820 mm

**Bodenfreiheit** 130 mm

**Tankinhalt** 17,7 litres (inkl. 4 liter Reserve)

**Radaufhängung Vorn** 43 mm-Ø-HMAS-Upside-Down-Gabel; Federvorspannung, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 120 mm Federweg

**Radaufhängung Hinten** Unit Pro-Link mit gasdruckunterstütztem HMAS Federbein; Federvorspannung 10-fach, Zug- und Druckstufendämpfung stufenlos einstellbar, 135 mm Federweg

**Räder Vorn** Hohlgegossenes Dreispeichen-Aluminiumrad

**Räder Hinten** Hohlgegossenes Dreispeichen-Aluminiumrad

**Bereifung Vorn** 120/70 - ZR17M/C (58W)

**Bereifung Hinten** 190/50 - ZR17M/C (73W)

**Bremsen Vorn** 320 × 4,5 mm Doppelscheibenbremse mit

Vierkolben-Monoblock-Bremszangen, \*Combined ABS optional

**Bremsen Hinten** 220 × 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange,

\*Combined ABS optional

**Rahmen** Gussaluminium-Brückenrahmen (Fine Die-Cast)

**Lenkkopfwinkel** 23° 18'

**Nachlauf** 96,3 mm

**Gewicht vollgetankt** 199 kg (V: 105 kg; H: 94 kg)

\*210 kg (V: 109 kg; H: 101 kg)

### BEWAHREN SIE STETS EINEN

**ANGEMESSENEN FAHRSTIL.** Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig, und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer Maschine und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

**PGM-DSFI:** Computergesteuerte Kraftstofffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder.

**HESC3:** Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.

**HESD:** Elektronisch gesteuertes, hydraulisches Lenkungsdämpfer.

**C-ABS:** Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).

**H.I.S.S.:** Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung, Diebstahlschutz.

**Euro 3:** Erfüllt die Euro 3 Abgasnorm.





Honda hat bereits im April 2004 als einziger Motorradhersteller die Europäische Charta für die Straßenverkehrssicherheit unterzeichnet und unterstützt somit aktiv das Engagement der Europäischen Kommission, durch modernste Technologien die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen.



# HONDA

The Power of Dreams

KOMM  
FAHR MIT  
UNS



Fahren ohne  
Führerschein

Honda Rent  
a Bike



## Erleben Sie die Honda Motorradwelt 2009

**Touren und Events.** Gemeinsam macht Motorradfahren einfach noch mehr Spaß. Unser Touren- und Event-Programm bietet interessante Angebote: Geführte Touren für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Routiniers, je nach Wahl auch in Kombination mit Fahrsicherheits- und Perfektionstrainings. **Fun & Safety.** Honda bietet gemeinsam mit dem ADAC ein Fahrsicherheitsprogramm an. Die Teilnehmer brauchen hierfür weder ein eigenes Bike noch Sicherheitsbekleidung, denn eine CBF600 mit ABS sowie die komplette Ausrüstung werden vor Ort gestellt. Fun & Safety ist somit die Gelegenheit, unter fachkundiger Anleitung die alte Leidenschaft des Motorradfahrens zu vertiefen oder wieder neu zu entdecken. **Fahren ohne Führerschein.** Die Faszination Motorrad kann man jetzt hautnah auch ohne Führerschein erleben. Honda bietet Schnupperkurse unter Anleitung erfahrener Instrukturen an, und zwar für alle, die sich noch nicht in der Fahrausbildung befinden. Eine CBF600 mit ABS sowie die komplette Sicherheitsbekleidung werden gestellt. **Rent a Bike.** Rent a Bike ist das unkomplizierte Angebot an alle, die ihr Traummotorrad einmal für eine längere Zeit mieten wollen. Sei es um ein schönes Wochenende zu verbringen oder die Maschine über mehrere Tage richtig auf Herz und Nieren zu testen. Eine ausführliche Einweisung für Neu- und Wiedereinsteiger ist natürlich inklusive. **www.bikeschein.de.** Bikeschein.de ist die interaktive Seite für Fahrschüler und alle, die bald auf 2 Rädern durchstarten wollen. Hier trifft man andere Fahrschüler im Forum, erfährt alles über die verschiedenen Motorradtypen und holt sich online Rat von einem Fahrlehrer. Highlight der Homepage ist die Bikeschein-Challenge: 5 Levels – vom Übungsplatz über die Autobahn bis zur Großstadt – warten darauf, im Sattel eines Traumbikes durchfahren zu werden. Ein kostenloses Online-Lernsystem mit den amtlichen Prüfungsfragen rundet das Angebot ab.

Für weitere Informationen zur Honda Motorradwelt 2009 wenden Sie sich an Ihren Honda Vertragspartner oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.honda.de](http://www.honda.de).

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1021000 Printed 10/08

**Honda Motor Europe (North) GmbH** Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany  
Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk)  
[www.honda.de](http://www.honda.de)



Wird mich bitte nicht weg,  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.  
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorbleicht) Faserstoff hergestellt.