

# Supersport

Ihr Honda Vertragshändler

D Art-Nr. 1112110 Printed 03/2010

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

#### Honda Deutschland GmbH

Kundenzentrale – Postfach 20 02 22 – 63077 Offenbach – Germany  
Telefon: 0 18 05/20 20 90\* – [www.honda.de](http://www.honda.de)

\*0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk, max. 0,42 €/Min.

Wurf mich bitte nicht weg,  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



TRAINER AIRBAG ABS/CBS



## ZAUBERHAFTES CBR-UNIVERSUM

MEHR TECHNIK. MEHR FASZINATION. MEHR FAHRSPASS.

Willkommen in der Welt mitreißender Dynamik und ultimativer Kontrolle. Einer Welt, in der rennerprobte Technik und faszinierendes Design zu überlegener Performance und erregendem Highspeed-Kick verschmelzen. Supersport-Motorräder von Honda sind großartige Meisterstücke innovativer Ingenieurskunst. Jetzt ist der richtige Zeitpunkt, sich verzaubern zu lassen – denn der CBR-Jahrgang 2010 begeistert mehr denn je.

- 04 FIREBLADE
- 10 CBR600RR
- 14 THE POWER OF DREAMS
- 15 RENNSPORT-IKONEN

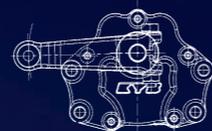


## INSPIRIEREND SPORTLICH

Stark, kompakt, leicht – die Fireblade glänzt dank modernster Technologien mit phänomenaler Supersport-Performance bei gleichzeitig bester Fahrbarkeit. Neue Farbdesigns für 2010 unterstreichen den außergewöhnlichen Auftritt.

Die Fireblade ist und bleibt das ultimative Supersport-Motorrad. Die atemberaubende, bestens kontrollierbare Motorleistung begeistert bei jeder Ausfahrt auf's Neue. Das von Honda konsequent umgesetzte Konzept der zentralisierten Massen garantiert ein jederzeit optimales Fahrverhalten. Ob langsame oder schnelle Kurven, die Fireblade überzeugt mit Lenkpräzision, messerscharfem Handling und bestem Geradeauslauf. Sicheres Feeling und inspirierend sportlicher Fahrspaß erreichen so immer neue Höhen.





**HESD-LENKUNGSDÄMPFER** – Honda's HESD-Lenkungs-dämpfer der zweiten Generation wird elektronisch angesteuert, abhängig von Geschwindigkeit und Beschleunigung. Die geniale Konstruktion ermöglicht perfekte Kontrolle bei hohem Tempo und optimales Handling bei niedrigen Geschwindigkeiten.

**ALUMINIUM-GUSSRAHMEN** – Der Brückenrahmen, dank modernster Technologien aus vier Aluminium-Gussteilen gefertigt, bietet dank exakt berechneter Stabilität und ausgeklügelter Geometrie ideale Voraussetzungen für Highspeed-Stabilität sowie supersportliches Handling.



**ANTIHOPIPING-KUPPLUNG** – Die spezielle Kupplung minimiert bei aggressivem Herunterschalten und gleichzeitig hartem Bremsen ein Stempeln des Hinterrads. Geringe Bedienkräfte sowie sanfter Kraftschluss bei Einkuppeln und Gangwechseln sind weitere Vorteile.

**Kompakter Schalldämpfer** – Das Auspuffsystem trägt zur Schräglagenfreiheit ebenso bei wie zur Zentralisierung der Massen. Zwei integrierte Auslassklappen, die elektronisch angesteuert werden, ermöglichen optimalen Durchzug als auch hohe Spitzenleistung.

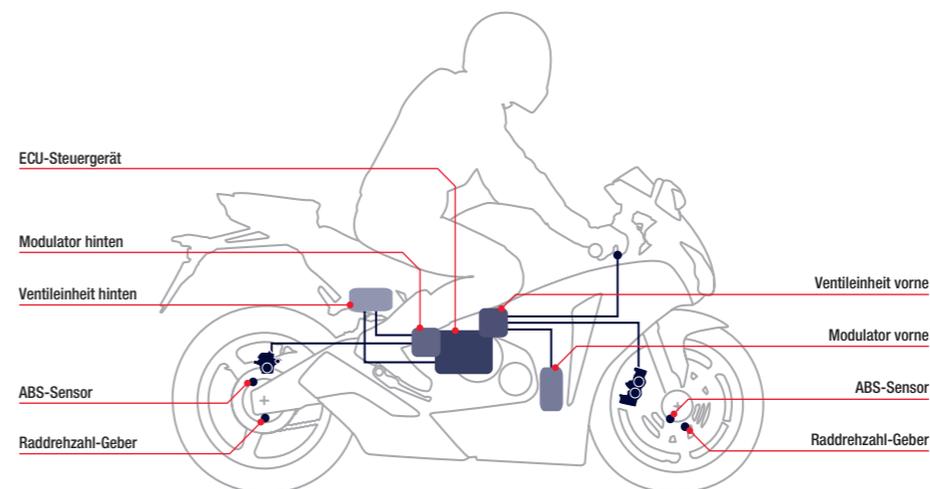
**RADFÜHRUNGEN** – Für perfekte Straßenlage und optimales Feedback sorgen vorne eine voll einstellbare, stabile 43mm Upside-Down-Gabel und hinten eine Unit-Pro-Link-Schwinge mit integriertem Aufhängungssystem; die extra lange Schwinge stellt maximale Traktion sicher.

## WELTKLASSE-TECHNOLOGIE

Wer in punkto Power, Performance und Handling grenzenlos sportliches Highend-Vergnügen in Einklang mit bester Fahrbarkeit wünscht, fährt mit der Fireblade ans Ziel aller Träume. Zu begeisternder Optik ermöglichen modernste Technologien auf Landstraße wie Rennstrecke absolut phänomenale Fahrleistungen und Spaß ohne Ende.

Die perfekt ausbalancierte, schlanke Fireblade glänzt nicht nur mit verblüffend leichtem Handling. Auch der flüssigkeitsgekühlte Reihen-vierzylinder mit elektronischer Benzineinspritzung überzeugt in allen Belangen mit Spitzenleistung, Drehmoment und Laufkultur. So ergibt sich ein sportlich harmonisches Gesamtpaket, das in Sachen müheloser Beherrschbarkeit und Fahrspass unangefochten Maßstäbe setzt.

Das elektronisch kontrollierte Combined ABS, das Honda speziell für den Einsatz in den Supersportlern Fireblade und CBR600RR entwickelt hat, verhilft dem Fahrer nicht nur zu zusätzlicher Sicherheit in schwierigen oder unerwarteten Situationen. Dieses optional erhältliche Antiblockiersystem, das eine revolutionäre „Brake-by-Wire“-Technologie anwendet, hebt den sportlich-dynamischen Genuss im Grenzbereich auf ein bislang nicht für möglich gehaltenes Sicherheitsniveau. Bereits im ersten IDM-Renneinsatz hat die Fireblade mit Combined ABS einen überwältigenden Sieg errungen und somit ein neues Kapitel in der Rennsportgeschichte eröffnet.



1. **PGM-DSFI** – Die dual-sequentielle, elektronische PGM-DSFI-Benzineinspritzung mit zwei Einspritzdüsen pro Zylinder verhilft dem Motor zu geschmeidiger, bestens dosierbarer Kraftentfaltung und trägt so zu perfekter Kontrollierbarkeit bei.
2. **TRIEBWERK** – Die kurzhubige Auslegung ermöglicht hohe Drehzahlen. Kolben, Nockenwellen und Ventile sowie beschichtete Aluminiumzylinder ohne Laufbuchsen sind auf geringes Gewicht bei maximaler Leistung optimiert.
3. **KURBELWELLE** – Der Lichtmaschinenrotor der 2010er Fireblade erhielt 6,8 % mehr Schwungmasse, dazu wurde die Kurbelwellen-Stabilität erhöht. Optimiertes Ansprechverhalten und verbesserte Gasannahme konnten ohne Gewichtszunahme erzielt werden. Aluminiumstopfen am Zylinderkopf, dünnwandige Auspuffpartien und leichter Kühlmotor gleichen das Gewicht exakt wieder aus.



1 2 3

- 1. FRONTVERKLEIDUNG** – Windschnittige, scharfe Optik. Mit Multi-reflektor-Doppelscheinwerfer und zwei Ram-Air-Einlässen zur Airbox.
- 2. AUSPUFFSYSTEM** – Die Underslung-Auspuffanlage, die zum Konzept der zentralisierten Massen beiträgt, wurde für das Modelljahr 2010 mit einem neuen Top-Quality-Aluminium Finish versehen.
- 3. HECK-STYLING** – Neu sind Klarglas-Rücklicht und ein leicht demontierbarer Nummernschildhalter für Rennstrecken-Ausflüge.



HRC Tricolor



Digital Silver Metallic/Orange



Graphite Black

**CBR**  
*Fireblade*



PGM-DSFI



HECS3



HESD



HMAS



UPLRS



C-ABS\*



HISS

- Motor** Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder, DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator  
**Hubraum** 999 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung × Hub** 76 × 55,1 mm  
**Verdichtung** 12,3 : 1  
**Max. Leistung** 131 kW (178 PS)/12.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 112 Nm/8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischbildung** PGM-DSFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung  
**Zündung** Computergesteuerte digitale Transistorzündung  
**Starter** Elektrostarter  
**Getriebe** 6-Gang  
**Endantrieb** O-Ring-Kette  
**Abmessungen (L×W×H)** 2.080 × 685 × 1.130 mm  
**Radstand** 1.410 mm  
**Sitzhöhe** 820 mm  
**Bodenfreiheit** 130 mm  
**Tankinhalt** 17,7 Liter (inkl. 4 Liter bei LCD-Reserveanzeige)  
**Radaufhängung vorne** 43 mm-Ø-HMAS-Upside-Down-Gabel; Federvorspannung, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 120 mm Federweg  
**Radaufhängung hinten** Unit Pro-Link mit gasdruckunterstütztem HMAS Federbein; Federvorspannung 10-fach, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 135 mm Federweg  
**Räder vorne** Hohlgegossenes Dreispeichen-Aluminiumrad, 17 × MT3.50  
**Räder hinten** Hohlgegossenes Dreispeichen-Aluminiumrad, 17 × MT6.00  
**Bereifung vorne** 120/70 - ZR17M/C (58W)  
**Bereifung hinten** 190/50 - ZR17M/C (73W)  
**Bremsen vorne** 320 × 4,5 mm Doppelscheibenbremse mit Vierkolben-Monoblock-Bremszangen, \*Combined ABS optional  
**Bremsen hinten** 220 × 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, \*Combined ABS optional  
**Rahmen** Gussaluminium-Brückenrahmen (Fine Die-Cast)  
**Lenkkopfwinkel** 23° 18'  
**Nachlauf** 96,3 mm  
**Gewicht vollgetankt** 199 kg; mit Combined ABS: 210 kg



## STIL MIT DYNAMIK

Als besonderes Sportbike mit besten Alltagsmanieren brilliert die CBR600RR im Straßenbetrieb wie auf der Rennpiste. Sieben Supersport-WM-Titel in Folge unterstreichen, wie das Konzept über Jahre mit Erfolg perfektioniert wurde. Das CBR-Leichtgewicht, dessen flüssigkeitsgekühltes 600er Inline-Four-Triebwerk druckvoll beschleunigt und bei hohen Drehzahlen mit explosiver Leistung überzeugt, gilt in seiner Klasse als absolute Referenz. Mit der Option, Honda's elektronisch kontrolliertes Combined ABS für Sportmotorräder mit an Bord zu haben, mehr denn je.

Das Handlingwunder überzeugt mit sportlichem Komfort und stürmt dank Aluminiumrahmen, Upside-Down-Gabel und Unit-Pro-Link-Schwinge mit fraprierender Leichtigkeit durch Kurven. Radial montierte, optimal dosierbare Vierkolbenbremszangen verzögern bei Bedarf auf den Punkt genau.

Die sportliche Anmut der CBR600RR erstrahlt 2010 in neuen, attraktiven Farbvarianten. Speziell für Fashion-orientierte Fahrer und Fahrerinnen wurde die limitierte Special-Edition im „Lipstick-Kiss-Design“ kreiert.



### The Power to Stop

Das optionale Combined ABS, das elektronisch angesteuert wird, arbeitet extrem schnell und effizient. Mit dem revolutionären Antiblockiersystem lässt sich sportliches Fahren sicher genießen.



**CBR**  
600RR



1. **VERKLEIDUNG** – Die aerodynamisch gestaltete Verkleidung optimiert die Fahrstabilität bei hohem Tempo.
2. **AUSPUFFSYSTEM** – Das Centre-up-System, das unter der Sitzbank verläuft, ist aus leichtem Titan gefertigt.
3. **COCKPIT** – Die funktionell gestaltete Instrumententafel zeigt neben einem leicht abzulesenden Drehzahlmesser alle wichtigen Fahrparameter über LCD-Anzeigen.



Tricolor



Graphite Black



Special Edition\*

# CBR

## 600RR



PGM DSFI



HESC3



HESD



HMAS



UPLRS



C-ABS\*



HISS

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator  
**Hubraum** 599 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung × Hub** 67 × 42,5 mm  
**Verdichtung** 12,2 : 1  
**Max. Leistung** 88 kW (120 PS)/13.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 66 Nm/11.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischbildung** PGM-DSFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung  
**Zündung** Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** Elektrostarter  
**Getriebe** 6-Gang  
**Endantrieb** O-Ring-Kette  
**Abmessungen (L×W×H)** 2.010 × 685 × 1.105 mm  
**Radstand** 1.375 mm  
**Sitzhöhe** 820 mm  
**Bodenfreiheit** 135 mm  
**Tankinhalt** 18 Liter (inkl. 3,5 Liter bei LCD-Reserveanzeige)  
**Radaufhängung vorne** 41 mm-Ø-HMAS-Upside-Down-Gabel; Federvorspannung, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 120 mm Federweg  
**Radaufhängung hinten** Unit Pro-Link mit gasdruckunterstütztem HMAS Federbein; Federvorspannung, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 135 mm Federweg  
**Räder vorne** Hohlgegossenes Dreispeichen-Aluminiumrad  
**Räder hinten** Hohlgegossenes Dreispeichen-Aluminiumrad  
**Bereifung vorne** 120/70 - ZR17M/C (58W)  
**Bereifung hinten** 180/55 - ZR17M/C (73W)  
**Bremsen vorne** 310 × 4,5 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolben-Bremszangen, Combined ABS optional  
**Bremsen hinten** 220 × 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, Combined ABS optional  
**Rahmen** Gussaluminium-Brückenrahmen (Fine Die-Cast)  
**Lenkkopfwinkel** 23° 55'  
**Nachlauf** 98 mm  
**Gewicht vollgetankt** 184 kg, mit Combined ABS: 194 kg

# UNSERE TRÄUME – UNSER ANTRIEB.

Das erste Produkt von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mini-Blockheizkraftwerke und Solarzellen fertigt. Die Entwicklung neuer und besonders auch umweltfreundlicher Technologien, von Fahrzeugen mit Hybrid- oder Brennstoffzellen bis hin zum humanoiden Roboter, wurde und wird mit erheblichem Elan vorangetrieben.



Elektroroller EVE-NEO Concept



CR-Z Hybrid Concept

Wer Träume verfolgt, entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu gestalten, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten. Nicht umsonst steht Honda an vorderster Front im Bemühen, eine ständig steigende Zahl noch umweltfreundlicherer Fahrzeuge zu entwickeln und anzubieten.

Es genügt uns nicht, nur für die Gegenwart zu existieren. Wir wollen auch Teil der Zukunft sein. Und dazu gehört ein kontinuierliches Engagement für mehr Sicherheit und eine umweltfreundlichere Welt von morgen – für uns alle.

Weitere Informationen unter [www.hondaeco.eu](http://www.hondaeco.eu).



Asimo humanoider Roboter

# RENNSPORT-IKONEN

Warum war Soichiro Honda so begeistert vom Rennsport? Die Antwort darauf ist einfach: Er liebte, was er dabei fühlte: Den Adrenalinstoß, wenn er selbst fuhr, die Begeisterung beim Zuschauen, den Stolz, wenn sein Team siegte. Und mit dem ersten Grand-Prix-Sieg wurde eine einfache Frage zu einer Lebensaufgabe: Was wäre, wenn jedermann das besondere Gefühl genießen könnte, das ein Rennfahrer erlebt, jedes Mal, wenn er sich auf seine Maschine setzt?



## Ein Meisterstück der Rennsport-Entwicklung

### Fireblade

Den Beweis für die Innovationskraft der Marke Honda liefern nicht zuletzt die zahllosen Rennsieg, die weltweit auf der Fireblade und der RC211V-212V-Reihe herausgefahren wurden. Ob Rennstrecke oder Landstraße: Die Honda Fireblade begeistert wie eh und je die Gemüter und ist Stammgast auf den Rennpodesten – rund um den Globus.



Bei ihrem ersten IDM-Superbike-Rennsieg mit Combined ABS fuhr die Fireblade auf Anhieb einen überwältigenden Sieg ein und eröffnete somit einmal mehr ein neues Kapitel in der Rennsportgeschichte.



Eine spannende Superbike-WM 2010 erwartet uns. Zurück auf der Blade freuen wir uns auf ambitionierte Rennen mit dem erfahrenen Piloten Max Neukirchner.

## Fahren wie ein Weltmeister



### CBR600RR

Auf den Rennstrecken dieser Welt hat die CBR600RR durch ihre beeindruckende Leistung und das auffällige Design bereits viele Herzen gewonnen. In der hart umkämpften Supersportklasse konnte dieses Mittelklasse-Bike kontinuierlich die Messlatte höher legen und sich sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Landstraße zur dominierenden Kraft etablieren. Auch in der Saison 2010 erhebt sie erneut Anspruch auf den Titel.



## ERKLÄRUNG DER HONDA TECHNIKSYMBOLE

Honda hat zahlreiche Innovationen entwickelt, die die Funktion, die Zuverlässigkeit und die Bedienungsfreundlichkeit optimieren, zu Gunsten maximaler Kundenzufriedenheit.

**PGM-DSFI**  
**Programmed Dual Sequential Fuel Injection**  
Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder.

**PGM-FI**  
**Programmed Fuel Injection**  
Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung.

**HESCS**  
**Honda Evolutionary Catalysing System**  
Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.

**HESD**  
**Honda Electronic Steering Damper**  
Elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer.

**HMAS**  
**Honda Multi-Action System**  
Die Kartuschenfedern der Upside-Down-Gabel vorne und das Federbein hinten ermöglichen souveräne Dämpfung und präzises Handling.

**UPLAS**  
**Unit Pro-Link Rear Suspension**  
Das in die Hinterradschwinge integrierte Aufhängungssystem isoliert Rahmen und Lenkung von den Belastungen des Hinterrades.

**C-ABS**  
**Combined Antilock Brake System**  
Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).

**HISS**  
**Honda Ignition Security System**  
Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüsselerkennung und Diebstahlschutz.

### Bitte beachten Sie

Einige der in diesem Katalog abgebildeten Modelle sind mit Honda Originalzubehör ausgestattet. Einzelheiten erfragen Sie bitte bei Ihrem Händler. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Information geändert werden. Bitte besprechen Sie alle Details mit Ihrem Honda Vertragspartner. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeugen wurden auf abgesperrten Strecken aufgenommen.