

HONDA
The Power of Dreams

CRF450R



Benzineinspritzung







Von der Jagd über die Piste...







Kein Herumfummeln mit
Bedüsungen und Zündzeitpunkten
am Streckenrand mehr. Mit den
automatischen Einstellungen des
neuen Einspritzsystems ist auf
konstante Leistung unter allen
Einsatzbedingungen verlass.

Die angriffslustige CRF450R ist
aufs Neue zum Kampf bereit – mit
einem neuen Einspritzsystem,
höherer Geschwindigkeit, besserer
Kontrolle, mehr Zuverlässigkeit,
mehr Power und mehr Leistung.
Das Einzige, woran bei der
Überarbeitung gespart wurde, ist
das Gewicht! Die revolutionäre
CRF ist damit die leichteste und
manövrierfähigste Maschine ihrer
Klasse. Ihr Schwerpunkt liegt
niedriger, was die Kontrolle bei
Sprüngen verbessert. Auch wurden
ihre schlanken Aerodynamikteile
noch windschnittiger geformt.
Für pfeilschnelle Performance in
der Luft und neue Spitzenleistungen
im Motocross.

...bis zum ganz großen Sprung



Das ultimative Kampfgerät

Schnellere Rundenzeiten erzielt man nicht nur dadurch, dass man die Leistung erhöht. Deshalb wurde auch die Art überarbeitet, wie die Leistung der Maschine einsetzt und wie die Kupplung arbeitet – für einen harmonischeren, einfacheren Betrieb. Anfahren und Beschleunigen gehen nun noch schneller von der Hand – um 0,1 Sekunden von 0 bis 10 Meter, und 0,2 Sekunden von 0 bis 50 Meter. Der Schwerpunkt wurde nach vorn verlagert. Auch wurde die Massenzentralisierung aller Komponenten – von der Benzinpumpe bis zum Auspuff – verbessert, um noch mehr Kontrolle und Traktion zu erzielen. Zusätzlich ermöglichen die überarbeiteten Chassis-Abmessungen, die verlängerte Schwinge und der verbreiterte Hinterradreifen eine schnellere Jagd durch die Kurven.

An der neuen CRF450R wurde überall Gewicht eingespart – am innovativen, weiter entwickelten Dekompressor, an der neuen dünnwandigen Kurbelwelle, am batterielosen Einspritzsystem des Motors, am neuen Gussrahmen und sogar an der neu gearbeiteten Bremsscheibe. Das Motorrad ist nun noch leichter und agiler zu fahren. Die Sitzposition ist offener und natürlicher, das Profil ist harmonisch und schmal gehalten, der Übergang zwischen Tank und Sitzfläche wurde fließend gestaltet. Die neue Chassis-Konstruktion reduziert die Lenkträghheit. Auch wurde die Abstimmung des Lenkungsdämpfers geändert, um das Kurvenverhalten zu verbessern und der Ermüdung des Fahrers entgegenzuwirken. Selbst der Lenker wurde neu gestaltet – für ein noch komfortableres Handling.

Egal, ob Hobbyfahrer oder Werksprofi: Als Garant für schnellere Rundenzeiten und unschlagbare Sprungleistungen setzt die CRF450R ganz neue Maßstäbe auf der Piste.

CRF450R

Motor Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor,

SOHC, 4 Ventile

Hubraum 449 cm³

Bohrung × Hub 96 × 62,1 mm

Verdichtung 12 : 1

Max. Leistung 41,5 kW / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 50,3 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischbildung PGM-FI Elektronische

Kraftstoffeinspritzung

Zündung Computergesteuerte, digitale

Transistorzündung mit Zündkennfeld u. elektronischer

Frühverstellung

Starter Kickstarter

Getriebe 5 Gänge

Endantrieb Rollenkette (#520)

Abmessungen (L×B×H) 2.191 × 827 × 1.273 mm

Radstand 1.491 mm

Sitzhöhe 954 mm

Bodenfreiheit 332 mm

Tankinhalt 5,7 Liter

Radaufhängung Vorn 48 mm Ø KYB®-Upside-Down-

Teleskopgabel, Cartridge-System, Dämpfer-Zugstufe

16-fach verstellbar, Dämpfer-Druckstufe 18-fach

verstellbar; Federweg 310 mm

Radaufhängung Hinten Aluminium-Schwinge,

KYB®-Monofederbein mit Pro-Link-Hebelumlenkung,

Dämpfer-Druckstufe einstellbar im Low-speed-Bereich

(18-fach) sowie im High-speed-Bereich

(1,5 Umdrehungen), dazu 20-fach einstellbare

Dämpfer-Zugstufe; Federweg 320 mm

Räder Vorn Aluminium-Speichenräder

Räder Hinten Aluminium-Speichenräder

Bereifung Vorn 80/100 - 21 (51M)

Bereifung Hinten 120/80 - 19 (62M)

Bremsen Vorn 240 mm Scheibenbremse mit Zweikolben-

Bremszange, Sintermetallbeläge

Bremsen Hinten 240 mm Scheibenbremse mit

Einkolben-Bremszange, Sintermetallbeläge

Rahmen Aluminiumguss, Semi-Doppelschleife

Lenkkopfwinkel 26° 52'

Nachlauf 114,2 mm

Gewicht vollgetankt 106,9 kg

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten. Die technischen Daten sind allgemeine Daten (ED-Typ). Fotos können den A-Typ zeigen. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.



Neben zahllosen Motocross-, Supercross-,
Wüsten-, Endurance-, Flat-track- und
Supermoto-Siegen wurde die CRF450R in
den letzten sieben Jahren auch als „beste
Motocross-Maschine“ ausgezeichnet*.

*Cycle World's „Ten Best Bikes“



CRF
450R
Benzineinsprizung



HONDA

The Power of Dreams

KOMMI
FAHR MIT
UNS

Erleben Sie die Honda Motorradwelt 2009

Touren und Events. Gemeinsam macht Motorradfahren einfach noch mehr Spaß. Unser Touren- und Event-Programm bietet interessante Angebote: Geführte Touren für Einsteiger, Wiedereinsteiger und Routiniers, je nach Wahl auch in Kombination mit Fahrsicherheits- und Perfektionstrainings. **Fun & Safety.** Honda bietet gemeinsam mit dem ADAC ein Fahrsicherheitsprogramm an. Die Teilnehmer brauchen hierfür weder ein eigenes Bike noch Sicherheitsbekleidung, denn eine CBF600 mit ABS sowie die komplette Ausrüstung werden vor Ort gestellt. Fun & Safety ist somit die Gelegenheit, unter fachkundiger Anleitung die alte Leidenschaft des Motorradfahrens zu vertiefen oder wieder neu zu entdecken. **Fahren ohne Führerschein.** Die Faszination Motorrad kann man jetzt hautnah auch ohne Führerschein erleben. Honda bietet Schnupperkurse unter Anleitung erfahrener Instruktoressen an, und zwar für alle, die sich noch nicht in der Fahrausbildung befinden. Eine CBF600 mit ABS sowie die komplette Sicherheitsbekleidung werden gestellt. **Rent a Bike.** Rent a Bike ist das unkomplizierte Angebot an alle, die ihr Traummotorrad einmal für eine längere Zeit mieten wollen. Sei es um ein schönes Wochenende zu verbringen oder die Maschine über mehrere Tage richtig auf Herz und Nieren zu testen. Eine ausführliche Einweisung für Neu- und Wiedereinsteiger ist natürlich inklusive. **www.bikeschein.de.** Bikeschein.de ist die interaktive Seite für Fahrschüler und alle, die bald auf 2 Rädern durchstarten wollen. Hier trifft man andere Fahrschüler im Forum, erfährt alles über die verschiedenen Motorradtypen und holt sich online Rat von einem Fahrlehrer. Highlight der Homepage ist die Bikeschein-Challenge: 5 Levels – vom Übungsplatz über die Autobahn bis zur Großstadt – warten darauf, im Sattel eines Traumbikes durchfahren zu werden. Ein kostenloses Online-Lernsystem mit den amtlichen Prüfungsfragen rundet das Angebot ab.

Für weitere Informationen zur Honda Motorradwelt 2009 wenden Sie sich an Ihren Honda Vertragspartner oder besuchen Sie uns im Internet unter www.honda.de.

Ihr Honda Vertragshändler

D Art.-Nr. 1021100 Printed 10/08

Honda Motor Europe (North) GmbH Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Germany
Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk)
www.honda.de

Wirf mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.

